

Fig. 1 side view of one of two supports

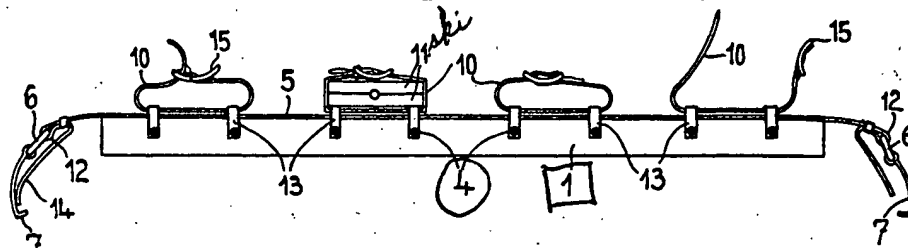


Fig. 2

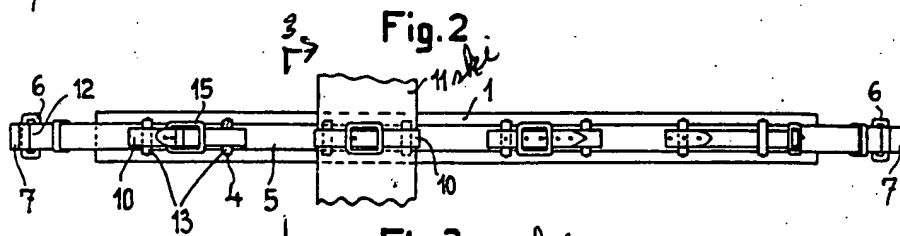


Fig. 3

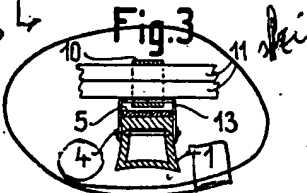
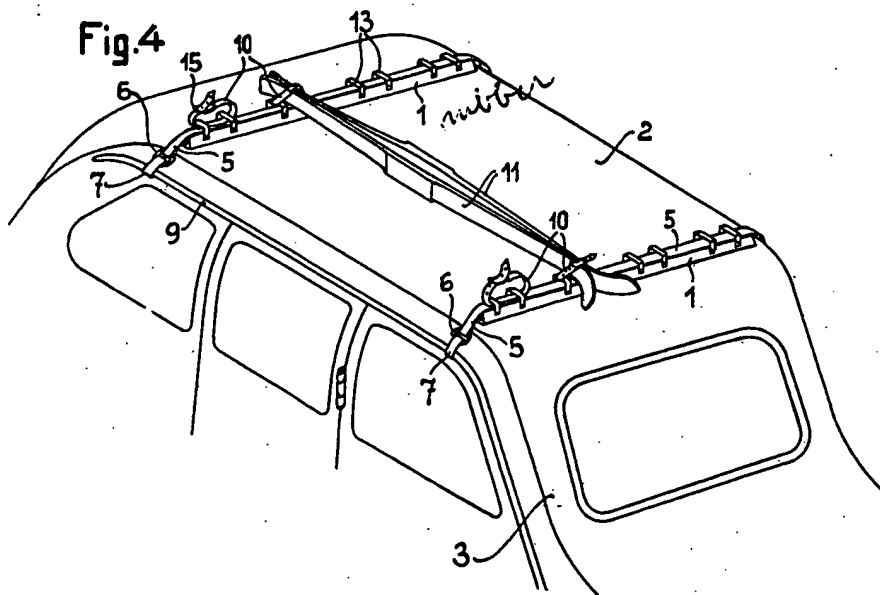


Fig. 4



MINISTÈRE  
DE L'INDUSTRIE ET DE L'ÉNERGIE

SERVICE  
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

# BREVET D'INVENTION

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 1.028.651

Porte-ski pour véhicules automobiles.

Société dite : A. & R. HINTEREGGER résidant en Autriche.

Demandé le 30 novembre 1950, à 14<sup>h</sup> 42<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 25 février 1953. — Publié le 27 mai 1953.

224  
EXAMINER'S

CCPY

DIV. 21-50

BEST AVAILABLE COPY

La présente invention a pour objet un porte-skis pour véhicules automobiles destiné à être fixé sur le toit de véhicules fermés, tels que limousines ou analogues. Jusqu'à maintenant, on employait à cet usage des installations de fortune, parmi lesquelles entre autres deux tuyaux en caoutchouc fixés au toit du véhicule au moyen de courroies ou analogues. Ces tringles étaient placées à une certaine distance l'une de l'autre, et les skis ou les paires de skis étaient serrés par d'autres courroies.

Il s'est avéré, toutefois, que ces installations provisoires n'ont pas résisté à la longue aux sollicitations qui se produisaient — qu'en particulier, les tuyaux étaient détériorés légèrement par les arêtes des skis — et que également les déplacements des skis, produits lors de la marche du véhicule par les cahots de la route, amenaient le bois des skis à taper contre le toit du véhicule, et à le détériorer.

L'invention a pour but une amélioration considérable de ces porte-skis, dont la caractéristique essentielle réside dans le fait que deux barres creuses d'une grande élasticité, par exemple en caoutchouc, de préférence de coupe trapézoïdale, sont disposées à une distance convenable l'une de l'autre sur le toit du véhicule, formant ainsi des supports élastiques mais résistants; sur ces supports sont montées à coulisse, parallèlement à eux, des lanières de fixation en une matière également élastique (lanières de caoutchouc), qui sont fixées à l'aide de crochets, disposés à leur extrémité, dans une position déterminée aux gouttières ou aux rebords du toit. De plus, le support avec le profil creux sont munis de courroies de fixation mobiles dans la largeur et réparties à distance l'une de l'autre sur la longueur du profil creux ou support, de façon à permettre une fixation amovible des paires de skis.

L'invention est, en outre, caractérisée par le fait que les supports sont pourvus de paires d'étriers articulées servant, d'une part, de guide aux lanières de fixation et, d'autre part, à l'amarrage amovible des courroies de fixation d'une façon uniforme.

De plus, les extrémités des lanières de caoutchouc munies de crochets, destinées à la fixation du porte-

skis aux gouttières du toit du véhicule, présentent une extrémité libre, d'un organe de liaison, d'une longueur telle que cette bande terminale libre serve de tampon entre les crochets métalliques et le bord du toit, évitant ainsi toute détérioration de la carrosserie du véhicule par les crochets métalliques.

L'avantage de la présente invention consiste avant tout, d'une part, en un support élastique mais, par suite de son profil creux très résistant et présentant par lui-même une certaine élasticité, et, d'autre part, dans le fait que la manière de fixer sur le toit du véhicule le porte-skis est particulièrement simple et pratique, ce dernier pouvant être posé et enlevé avec peu de manipulations, sans nécessité de desserrer des parties des courroies. Les deux éléments sont, en outre, grâce à leur faible largeur, facilement emballables dans un espace restreint et, par suite, faciles à ranger.

Le dessin annexé montre à titre d'exemple un mode de réalisation de l'invention dans lequel :

La fig. 1 représente une vue latérale d'un des deux supports;

La fig. 2 montre une vue par en-dessus;

La fig. 3 est une coupe transversale;

La fig. 4 montre une vue d'ensemble en perspective de la fixation du porte-skis sur le toit d'un véhicule fermé (par exemple une limousine).

1 désigne le profil creux, représenté en coupe en fig. 3, et qui est en une matière élastique, par exemple en caoutchouc, jouant ainsi le rôle d'amortisseur et offrant, en outre, une résistance convenable aux fortes pressions.

Le profil de caoutchouc possède une longueur telle que le toit 2 d'une limousine 3 soit traversé dans sa largeur (voir fig. 4). Dans la longueur de ces deux supports, répartis en deux profils creux 1 en caoutchouc élastiques, sont disposés séparément des crochets ou des étriers 13 fixés d'une manière mobile sur le profil 1 à l'aide de rivets ou de clavettes ou analogues 4. Ces étriers ont une largeur suffisante pour permettre d'y glisser les lanières de fixation 5 en matière élastique, dont les extrémités sont munies en 6 de crochets ou anneaux 7 pour la fixation et le maintien dans les gouttières latérales

du toit du véhicule. Ces étriers servent également de support pour les courroies 10 qui, ainsi réparties dans la largeur, permettent le serrage dans une position déterminée de la paire de skis 11, 11, qui, de cette façon, peut être fixée à plat, comme représenté en fig. 1, ou de champ, comme représenté en fig. 4. Les deux extrémités de la bande de caoutchouc 5 sont fixées en formant une boucle 12. L'extrémité libre 14 est alors assez longue pour servir de tampon élastique et protéger la carrosserie du véhicule automobile contre les frottements du crochet métallique 7.

Une telle paire de supports, constitués par les profils en caoutchouc 1, sert en général pour la fixation séparée de quatre paires de skis. Un simple desserrage des boucles 15 des courroies permet d'enlever facilement les skis 11, 11 qui, grâce à ces boucles, peuvent être appliqués à plat et de champ.

#### RÉSUMÉ

1° Porte-skis pour véhicules automobiles destiné à être fixé sur le toit, en particulier, de limousines ou analogues, caractérisé par le fait que deux profils creux en matière fortement élastique, par exemple en caoutchouc, de forme trapézoïdale, sont disposés à une distance convenable l'un de l'autre sur le toit du véhicule, formant ainsi des supports élastiques mais résistants. Sur ces supports coulissent, parallèlement à eux, des lanières de fixation en une

matière d'une haute élasticité (lanières de caoutchouc) munies à leur extrémité de crochets qui, lorsqu'on tend les lanières, sont accrochés dans les gouttières ou les rebords du toit du véhicule, tandis que le support avec le profil creux sont munis de courroies de fixation, mobiles dans la largeur et réparties à distance l'une de l'autre sur la longueur du profil creux ou support, de façon à permettre une fixation séparée des paires de skis.

2° Modes d'exécution du porte-skis suivant 1° comportant, ensemble ou séparément, les caractéristiques suivantes :

a. Les profils creux servant de supports sont munis de paires d'étriers qui, d'une part, servent de guide aux lanières de fixation du porte-skis et, d'autre part, permettent un amarrage amovible des courroies de fixation;

b. Les courroies de caoutchouc ou bandes plates de caoutchouc, avec les crochets métalliques à leurs extrémités, présentent une boucle mobile servant pour la liaison entre les bandes de caoutchouc et les crochets au moyen d'anneaux intermédiaires, l'extrémité libre de cette bande étant suffisamment longue pour servir de tampon élastique entre la carrosserie et le crochet métallique.

Société dite : A. & R. HINTEREGGER.

Par procuration :

P. REGIMBEAU.

BEST AVAILABLE COPY